

# **NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

č. ..../2009  
zo dňa 24. augusta 2009

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja na svojom 26. zasadnutí dňa 24. augusta 2009 uznesením č. ..../ 2009 v súlade s ustanovením § 8 ods.1 a § 11 ods. 2 písm. a) a c) zákona č. 302/2001 Z.z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. f) bod 4 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, § 27 ods.2 a § 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ustanovuje

**Všeobecne záväzné nariadenie,  
ktorým sa vyhlasujú Zmeny a doplnky 2009 záväznej časti  
Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj  
vyhlásenej nariadením vlády SR č. 281/1998 Z.z. a VZN KSK č. 2/2004**

## **Čl. I**

1. V § 1 odsek 1 sa za slovami „zmeny a doplnky 2004“ dopĺňajú nové slová „a zmeny a doplnky 2009“
2. V § 1 odsek 2 sa za slovami „zmeny a doplnky 2004“ dopĺňajú nové slová „a zmeny a doplnky 2009“

## **Čl. II**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. októbra 2009.

JUDr. Zdenko Trebul'a  
predseda

Zverejnené na pripomienkovanie: 20.7.2009  
Kontaktná adresa na zasielanie pripomienok:  
Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
e-mailová adresa: [anna.marekova@vucke.sk](mailto:anna.marekova@vucke.sk)  
tel.č. 055 /7268 241, Ing. arch. Anna Mareková

Vo VZN č. 2/2004 KSK sa pôvodné znenie prílohy č. 2 mení a dopĺňa nasledovne:

### **V časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja**

#### **1. V bode 3. V oblasti sociálnej infraštruktúry**

Pôvodné znenie **bodu 3.3.** sa nahrádza novým textom:

**3.3.** vytvárať podmienky pre rozširovanie siete zariadení poskytujúcich sociálnu pomoc s preferovaním zariadení rodinného typu a zvyšovanie kvality ich služieb,

#### **2. Pôvodné znenie bodu 3.8. sa nahrádza novým textom:**

**3.8.** podporovať rozvoj existujúcich a nových kultúrnych zariadení ako neoddeliteľnú súčasť poskytovania kultúrnych služieb obyvateľstvu a zachovania kultúrneho dedičstva, podporovať proporcionálny rozvoj kultúrnej infraštruktúry a budovanie domov tradičnej ľudovej kultúry,

#### **3. Bod 3.9. vypúšťa sa**

#### **4. V bode 4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a turistiky**

Pôvodné znenie **bodu 4.1.** sa nahrádza novým textom:

**4.1.** považovať priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa, Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrno-historického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti za významné priestory rekreácie a turistiky a vytvoriť územno-technické a dopravné podmienky na ich ďalší rozvoj,

#### **5. V bode 4.3. vypúšťajú sa na konci slová „Novoveská Huta“**

#### **6. V bode 4.5. v zátvorke za slová „Zemplínske vrchy – Sátoraljaújhely,“ sa vkladajú slová „a Tokajská vinohradnícka oblasť“,**

#### **7. Pôvodné znenie bodu 4.7. sa nahrádza novým textom:**

**4.7.** vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu a rešpektovať opatrenia vyplývajúce z konvencie o ochrane svetového prírodného a kultúrneho dedičstva (stredoveké kostoly Gemera a Spiša, drevené kostolíky v okrese Sobrance, mestská pamiatková rezervácia v Košiciach, pamiatkové zóny v Košickom kraji), pamiatky Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísané do zoznamu UNESCO (Spišský hrad s kostolom v Žehre, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Ochtinská aragonitová jaskyňa, Dobšinská ľadová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy - Vihorlat), Tokajská vinohradnícka oblasť a historické cesty (gotická, železná, vínná, poštová),

#### **8. V bode 4.12. na konci sa vkladá ďalší odrazník v znení „Poľsko – Humenné – Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Maďarsko“,**

#### **9. Za bodom 4.14. sa vkladá nový bod.4.15. v znení:**

**4.15.** vytvárať podmienky pre výstavbu nových významných stredísk turizmu v k.ú. Spišská Nová Ves, Novoveská Huta – Hnilčík, k.ú. Štós – Smolník - Úhorná a v Olšavskej doline,

#### **10. V bode 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody, ochrany kultúrnych pamiatok a ochrany pôdneho fondu**

Pôvodné znenie **bodu 5.1.** nahrádza sa novým textom:

**5.1.** rešpektovať ochranu poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým chránených pôd a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj kraja,

#### **11. Pôvodné znenie bodu 5.4. sa nahrádza novým textom:**

**5.4** rešpektovať kultúrne dedičstvo, predovšetkým chránením najcennejších objektov a súborov objektov s ich ochrannými pásmami:

a) územia lokalít svetového dedičstva UNESCO,

- b) územie Tokajskej vinohradníckej oblasti – nominácia do zoznamu UNESCO,
  - c) objekty a územia zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR,
  - d) archeologických nálezísk evidované v Centrálnnej evidencii archeologických nálezísk SR,
  - e) územia miest a obcí ako aj rozptýleného osídlenia, kde je zachovaný historický stavebný fond,
  - f) areály architektonických diel vrátane dotvárajúceho prírodného prostredia.
12. Pôvodné znenie **bodu 5.5.** sa nahrádza novým textom:  
**5.5.** vytvoriť podmienky pre postupnú obnovu nehnuteľných kultúrnych pamiatok zapísaných v zozname svetového dedičstva UNESCO a v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR,
13. Pôvodné znenie **bodu 5.6.** sa nahrádza novým textom:  
**5.6.** sanovať a revitalizovať oblasti, resp. ich časti na území Košického kraja zaťažené s vysokým stupňom environmentálnej záťaže;  
**5.6.1.** Rudniansko-gelnická zaťažená oblasť,  
**5.6.2.** Košicko-prešovská zaťažená oblasť,  
**5.6.3.** Zemplínska zaťažená oblasť,
14. **Bod 5.15.** vypúšťa sa
15. **V bode 6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry**  
 V celom texte sa slovo „TINA“ nahrádza slovom „TEN-T“
16. **V bode 6.2.** sa text v druhej odrážke nahrádza novým textom:  
 - terminály kombinovanej dopravy a tovarové centrum nákladnej dopravy v Košiciach – Bočiar a v Dobrej,
17. **V bode 6.12.1.** sa na konci vypúšťajú slová „vrátane obchvatu obce Vyšné Nemecké“
18. Pôvodné znenie **bodu 6.12.3.** sa nahrádza novým textom:  
**6.12.3.** cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuše, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,
19. Pôvodné znenie **bodu 6.13.2.** sa nahrádza novým textom:  
**6.13.2.** cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy - Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
20. Pôvodné znenie **bodu 6.13.4.** sa nahrádza novým textom:  
**6.13.4.** cestu č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec – Delava – Tretí Hámor – Nálepko (III/546022),
21. **V bode 6.13.9.** sa na konci vkladajú slová: „a Malej Ide“,
22. Pôvodné znenie **bodu 6.13.11** nahrádza sa novým textom:  
**6.13.11** cestu č. II/552 v úseku Košice - Slanec - Veľké Kapušany - Matovské Vojkovce - hraničný priechod s Ukrajinou, s preložkou cesty v mestskej časti Krásna a obchvatmi obcí Bohdanovce, Rákoš Slanec, Zemplínska Teplica, Egresh, Čelovce, Zemplínsky Branč, Zemplínske Jastrabie, Kucany, Oborín, Veľké Raškovce, Veľké Kapušany a Matovské Vojkovce,
23. Pôvodné znenie **bodu 6.13.16** sa nahrádza novým textom:

**6.13.16** cestu II/576 s obchvatmi sídiel v úseku Bohdanovce - Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravami cesty v úseku Bidovce – Herľany,

24. Za bodom 6.13.16. sa vkladá nový **bod 6.13.17.** v znení:

**6.13.17.** cestu II/554 s preložkou cesty v Oboríne.

25. Pôvodné znenie **bodu 6.16** sa nahrádza novým textom:

**6.16** chrániť koridory pre rekonštrukcie a výstavbu cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky:

**6.16.1.** pre neobmedzený cestovný a tovarový styk

a) existujúci na ceste I/68 Milhost' - Tornyosnémeti, (aj po aktivácii Rýchlostnej cesty R4),

b) existujúci na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,

c) navrhovaný na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely).

**6.16.2.** pre neobmedzený cestovný a obmedzený tovarový styk vozidlami do 3,5 t

a) existujúci na ceste III/050168 Host'ovce - Tornanádaska, smer Miskolc (priechod vyžaduje úpravy prístupovej cesty),

b) existujúci na ceste II/587 Domica - Aggtelek,

c) existujúci – na ceste III/050184 Buzica – Büttös,

d) existujúci – na ceste III/55323 Veľký Kamenec – Pácin,

e) existujúci – Slovenské Nové Mesto– Sátoraljaújhely priamo v meste pri železničnej stanici,

f) navrhovaný – na ceste III/06821 Skároš – Hollóháza,

g) navrhovaný – na ceste III/55334 Kráľovský Chlmec - Pribeník – Lácacséke, s možným prepojením na TKD Dobrá,

h) navrhovaný Chorváty – Hidvégdó,

i) navrhovaný Janík – Percse,

j) navrhovaný Perín-Chym – Hidasnémeti,

k) navrhovaný Trstené – Kéked,

l) navrhovaný Byšta – Vilyvitány – len pre peších a cyklistov,

m) navrhovaný Michal'any – Felsőregmec,

n) navrhovaný Streda nad Bodrogom – Karos,

o) navrhovaný Strážne – Cigánd,

p) navrhovaný Biel' – Dámóc,

r) navrhovaný Veľké Trakany – Zemplénagárd.

26. Pôvodné znenie **bodu 6.17.1.** sa nahrádza novým textom:

terminál kombinovanej dopravy celoštátneho významu v priestore Košice – Bočiar,

27. V **bode 6.18.2.** sa za slovo „Kysak“ vkladajú slová „- Košice – hranica s MR“

28. Pôvodné znenie **bodu 6.18.4.** sa nahrádza novým textom:

**6.18.4.** pre modernizáciu železničnej širokorozchodnej trate Košice - Maťovce - štátna hranica s Ukrajinou,

29. Pôvodné znenie  **bodu 6.18.6.** sa nahrádza novým textom:

**6.18.6.** chrániť koridor pre zdvojkolaženie a elektrifikáciu železničnej trate Michalany – Michalovce – Strážske – Humenné,

30. V **bode 6.18.8.** sa úvodná veta nahrádza novým textom:

**6.18.8.** chrániť koridory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových železničných tratí smerom do Maďarska;

31. Pôvodné znenie  **bodu 6.19.** sa nahrádza novým textom:

**6.19.** v oblasti rozvoja leteckej dopravy

**6.19.1.** chrániť priestory pre:

a) dobudovanie, modernizáciu, rozvoj leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,

b) výstavbu centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,

c) dobudovanie a vybavenie verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi,

**6.19.2.** rešpektovať ochranné pásma verejných letísk, letísk pre letecké práce, heliportov a leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení.

32. V **bode 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry**

Pôvodné znenie  **bodu 7.15.** sa nahrádzajú novým textom:

**7.15.** chrániť koridory a územia pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou

**7.15.1.** 2x400 kV vedenie PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,

**7.15.2.** 2x400 kV vedenie medzi križovatkou vedení V409 a V071/072 a Elektrickou stanicou Voľa (zaslučkovanie jestvujúceho vedenia V409),

**7.15.3.** 2x400 kV vedenie Lemešany – Voľa nové,

**7.15.4.** 2x400 kV vedenia súbežne s V409 od križovatkou vedení V409 a V071/072 po elektrickú stanicu Veľké Kapušany,

**7.15.5.** 2x400 kV vedenie Moldava - Felsőzsolca a 2x400 kV vedením Veľké Kapušany - Sajószöged. (alternatívne trasy, výslednú určí hodnotenie vplyvov na životné prostredie),

**7.15.6.** 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo),

**7.15.7.** 2x400 kV vedenie Moldava – USS Košice – Lemešany,

**7.15.8.** stavba ES Košice IV, napojenie ES Košice IV, zaslučkovaním vedenia ES Lemešany – ES Haniska,

**7.15.9.** 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Košice IV – ES Lemešany,

**7.15.10.** 2x110 kV vedenie pred ES Haniska. (zaslučkovanie vedenia V6799 do ES Haniska),

**7.15.11.** 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,

**7.15.12.** 2x110 kV. napájanie ES Michalovce - ES Sobrance – ES Snina,

**7.15.13.** 2x110 kV vedenie na napojenie oceliarne Strážske,

**7.15.14.** 2x110 kV vedenie ES Michalovce – ES Voľa.

33. **V bode 7.18.** za bodom 7.18.1. sa vkladajú nové body v znení:

**7.18.2.** VTL plynovod Kecerovce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,

**7.18.3.** plynovod Drnava – Bôrka,

**7.18.4.** plynovod Rudňany - Mníšek nad Hnilcom,

**7.18.5.** plynovod Nálepko - Dedinky.

34. **V bode 8. V oblasti hospodárstva**

**V bode 8.14.** sa na konci vkladajú slová: „Bunkovce a Globálny logistický industriálny park Košice“,

35. **V bode 8.16.** sa na konci slová „suchozemský prístav Interport Košice – Bočiar“ nahrádzajú slovami „Globálny logistický a industriálny park“.

36. Za bodom 8.16. sa vkladá nový **bod.8.17.** v znení:

a) minimalizovať používanie fosílnych palív v energetike

b) podporovať efektívne zavádzanie výroby elektrickej energie a tepla z dostupných obnoviteľných zdrojov

c) podporovať využívanie alternatívnych zdrojov energie

## **V časti II. Verejnoprospešné stavby**

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto :

37. **V bode 1. Cestná doprava**

**V bode 1.5.1.** sa na konci vypúšťajú slová „vrátane obchvatu obce Vyšné Nemecké“

38. Pôvodné znenie **bodu 1.5.3.** sa nahrádza novým textom:

**1.5.3.** cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuš, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,

39. Pôvodné znenie **bodu 1.6.2.** sa nahrádza novým textom:

**1.6.2.** cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy - Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,

40. Pôvodné znenie **bodu 1.6.4.** sa nahrádza novým textom:

**1.6.4.** cesta č. II/535, v preloženej trase Mlynky – Rakovec – Sykavka – Hnilec (II/533) s pokračovaním v trase Hnilec– Delava – Tretí Hámor – Nálepko ( III/546022),

41. **V bode 1.6.9.** sa na konci vkladajú slová: „a Malej Ide“,

42. Pôvodné znenie **bodu 1.6.16.** sa nahrádza novým textom:

**1.6.16.** cestu II/576 obchvaty sídiel v úseku Bohdanovce - Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravy v úseku Bidovce – Herľany (Vranov nad Topľou),

43. Za bodom 1.6.16. sa vkladá nový **bod 1.6.17.** v znení:

**1.6.17.** cestu II/554 s preložkou cesty v Oboríne.

44. Pôvodné znenie **bodu 1.9.** sa nahrádza novým textom:

**1.9.** rekonštrukcie a stavby nových cestných komunikácií smerom do Maďarskej republiky

- 1.9.1. na ceste I/68 Milhošť - Tornyosnémeti,
- 1.9.2. na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely,
- 1.9.3. na ceste I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (na plánovanom východnom obchvate mesta Sátoraljaújhely),
- 1.9.4. na ceste III/050168 Host'ovce - Tornanádaska, smer Miskolc. Priechod vyžaduje úpravy prístupovej cesty,
- 1.9.5. na ceste II/587 Domica - Aggtelek,
- 1.9.6. na ceste III/55334 Kráľovský Chlmec - Pribeník – Lácacséke, s možným prepojením na TKD Dobrá,
- 1.9.7. na ceste III/55323 Veľký Kamenec – Pácin,
- 1.9.8. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely priamo v meste pri železničnej stanici,
- 1.9.9. na ceste III/06821 Skároš – Hollóháza,
- 1.9.10. na ceste III/050184 Buzica – Büttös,
- 1.9.11. Chorváty – Hidvégdárdó,
- 1.9.12. Janík – Percse,
- 1.9.13. Perín-Chym – Hidasnémeti,
- 1.9.14. Trstené – Kéked,
- 1.9.15. Byšta – Vilyvitány len pre peších a cyklistov,
- 1.9.16. Michal'any – Felsőregmec,
- 1.9.17. Streda nad Bodrogom – Karos,
- 1.9.18. Strážne – Cigánd,
- 1.9.19. Biel' – Dámóc,
- 1.9.20. Veľké Trakany – Zemplénagárd.

#### 45.V bode 2. **Železničná doprava**

Pôvodné znenie **bodu 2.4.** sa nahrádza novým textom:

**2.4.** modernizácia železničnej širokorozchodnej trate štátna hranica s UR – Maťovce - Haniska pri Košiciach,

#### 46. Pôvodné znenie **bodu 2.6.** sa nahrádza novým textom:

**2.6.** zdvojkolaženie a elektrifikácia železničnej trate Michal'any – Michalovce – Strážske – Humenné,

#### 47. Pôvodné znenie **bodu 3.** sa nahrádza novým textom:

##### **3. Letecká doprava**

**3.1.** stavby a modernizácia zariadení leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,

**3.2.** stavba centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,

**3.3.** stavby a modernizácia verejného vnútroštátneho letiska v Spišskej Novej Vsi.

#### 48.V bode 5. **Nadradená technická infraštruktúra**

Pôvodné znenie **bodu 5.7.** sa nahrádza novým textom:

**5.7. stavby zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou**

**5.7.1.** 2x400 kV vedenie PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,

**5.7.2.** 2x400 kV vedenie medzi križovatkou vedení V409 a V071/072 a Elektrickou stanicou Voľa (zaslučkovanie jestvujúceho vedenia V409),

**5.7.3.** 2x400 kV vedenie Lemešany – Voľa nové,

**5.7.4.** 2x400 kV vedenia súbežne s V409 od križovatkou vedení V409 a V071/072 po elektrickú stanicu Veľké Kapušany,

**5.7.5.** 2x400 kV vedenie Moldava - Felsőzsolca a 2x400 kV vedením Veľké Kapušany – Sajószöged,

**5.7.6.** 2x400 kV vedenie Veľké Kapušany – štátna hranica Ukrajina (Mukačevo),

**5.7.7.** 2x400 kV vedenie Moldava – USS Košice – Lemešany,

**5.7.8.** ES Košice IV, napojenie ES Košice IV, zaslučkováním vedenia ES Lemešany – ES Haniska,

**5.7.9.** 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Košice IV – ES Lemešany,

**5.7.10.** 2x110 kV vedenie pred ES Haniska. (zaslučkovanie vedenia V6799 do ES Haniska),

**5.7.11.** 2x110 kV vedenie odbočenie od viacsystémového vedenia 2x400 kV a 2x110 kV po ES Košice Západ,

**5.7.12** 2x110 kV. napájanie ES Michalovce - ES Sobrance – ES Snina,

**5.7.13.** 2x110 kV vedenie na napojenie oceliarne Strážske,

**5.7.14.** 2x110 kV vedenie ES Michalovce – ES Voľa.

**49. V bode 5.10. za bodom 5.10.1. sa vkladajú nové body v znení:**

**5.10.2.** VTL plynovod Kecеровce – Bidovce pre zásobovanie obcí: Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica,

**5.10.3.** plynovod Drnava – Bôrka,

**5.10.4.** plynovod Rudňany - Mníšek nad Hnilcom,

**5.10.5.** plynovod Nálepko - Dedinky.